Vlk se po srÃ¡Å¾ce s autem podruhÃ© narodil. UnikÃ¡tnÃ informace o jeho zotavenÃ poskytnul telemetrickÃ½ obojek

Napsal uÅ¾ivatel TomÃ¡Å¡ Salov dne 13. 12. 2024 - 11:10

- 933 zobrazenÃ

V neobvyklÃ© situaci se ocitl Å□idiÄ□ osobnÃho automobilu v Ä□eskÃ©m Å vÃ½carsku. KdyÅ¾ dvacÃ¡tÃ©ho listopadu kolem osmÃ© hodiny rannÃ jel po ruÅ¡nÃ© silnici z DÄ□Ã□Ãna smÄ□rem na Ä□eskou Kamenici, bezprostÅ□ednÄ□ **pÅ□ed jeho vÅ¯z vbÄ□hl vlk**, kterÃ½ se silnici snaÅ¾il pÅ□ekonat. Ze situace, kterÃ¡ zprvu vypadala naprosto beznadÄ□jnÄ□ a pÅ□i kterÃ© **doÅ¡lo i k nÃ¡razu zvÃÅ□ete** do protijedoucÃho automobilu, **vlk vyvÃ¡zl nakonec Å¾ivÃ½**. VypovÃdajÃ o tom jedineÄ□nÃ¡ data z obojku pro telemetrickÃ© sledovÃ¡nÃ, kterÃ½ se vlkovi letos na jaÅ□e podaÅ□ilo nasadit vÄ□dcÅ¯m z Ä□eskÃ© zemÄ□dÄ□lskÃ© univerzity v Praze (Ä□ZU) v rÃ¡mci provÃ¡dÄ□nÃ©ho vÃ½zkumnÃ©ho projektu.

O kolizi s vlkem **existuje zÃ¡znam z palubnÃ kamery** osobnÃho automobilu. ZÃ¡znam Å□idiÄ□ poskytl nejprve znÃ¡mÃ©mu Ä□lenovi VlÄ□Ãch hlÃdek organizovanÃ½ch HnutÃm DUHA Å elmy, to jej nÃ¡slednÄ□ pÅ□edalo vÄ□dcÅ¯m z Ä□ZU a SprÃ¡vÄ□ NÃ¡rodnÃho parku Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko, kterÃ¡ se do monitoringu volnÄ□ Å¾ijÃcÃch Å¾ivoÄ□ichÅ¯ rovnÄ□Å¾ trvale vÄ□nuje.

â□□Spolu s dalÅ¡Ãmi partnery aktuÃ¡lnÄ□ pracujeme v Ä□eskosaskÃ©m Å vÃ½carsku na vÃ½zkumnÃ©m projektu REDEMA. Ten je sice zamÄ□Å□enÃ½ pÅ□edevÅ¡Ãm na populaci jelena, monitorujeme ale i vlky, abychom mÄ□li podrobnÄ□jÅ¡Ã informace o jejich poÄ□tu, pohybu a zÃskali takÃ© pÅ□esnÄ□jÅ¡Ã pÅ□edstavu o jejich vlivu na mnoÅ¾stvÃ jelenÅ¯,â□□ Å□ÃkÃ¡ AleÅ¡ Vorel z Fakulty Å¾ivotnÃho prostÅ□edÃ Ä□ZU, a dodÃ¡vÃ¡: *â□□K metodÃ¡m monitoringu patÅ□Ã takÃ© telemetrickÃ© sledovÃ¡nÃ zvÃÅ□at, zejmÃ©na jelenÅ¯ a lanÃ. VysÃlacÃ obojky se nÃ¡m podaÅ□ilo nasadit i nÄ□kolika vlÄ□Ãm jedincÅ¯m, a prÃ¡vÄ□ tento pÅ□Ãstup nÃ¡m pÅ□inÃ¡Å¡Ã unikÃ¡tnÃ poznatky.â□□*

Data z telemetrickÃ©ho obojku ukazujÃ, Å¾e se vlk z mÃsta srÃ¡Å¾ky **uchÃ½lil do nedalekÃ½ch lesÅ¯** v nÃ¡rodnÃm parku Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko, kde se pak po **nÄ□kolik dnÃ** pohyboval **na malÃ©m prostoru**. Postupem Ä□asu zaÄ□al okruh svÃ©ho pÅ¯sobenÃ opÄ□t rozÅ¡iÅ□ovat a v **souÄ□asnosti je aktivnÃ ve vÄ□tÅ¡inÄ□ teritoria**. Dokonce jiÅ¾ opakovanÄ□ pÅ□ekonal silniÄ□nÃ komunikaci, na kterÃ© ke kolizi doÅ¡lo. NenÃ znÃ¡mo, zda po srÃ¡Å¾ce s vozem mÃ¡ znatelnÃ© nÃ¡sledky, **lze vÅ¡ak jiÅ¾ vylouÄ□it vnitÅ□nÃ zranÄ□nÃ** nebo takovÃ©, kterÃ© by vlkovi zcela znemoÅ¾Å□ovalo lovit. Å½e je navzdory udÃ¡losti **v pomÄ□rnÄ□ dobrÃ© kondici**, potvrzuje snÃmek z fotopasti v nÃ¡rodnÃm parku ze dne 10. prosince 2024. V pravÃ© Ä□Ã¡sti hrudnÃku je na fotografii viditelnÃ¡ skvrna na srsti, nenÃ ale zÅ□ejmÃ©, zda s kolizÃ nÄ□jak souvisÃ.

â□□Vlk je jednÃm z druhÅ¯, jehoÅ¾ pÅ□Ãtomnosti v pÅ□ÃrodÄ□ vÄ□nujeme velkou pozornost. VrÃ¡til se do oblasti Ä□eskÃ©ho Å vÃ½carska pomÄ□rnÄ□ nedÃ¡vno a jako lidÃ© si na nÄ□j stÃ¡le jeÅ¡tÄ□ zvykÃ¡me,â□□ Å□ÃkÃ¡ Martin ValÃ¡Å¡ek, zoolog SprÃ¡vy NÃ¡rodnÃho parku Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko, a pokraÄ□uje: *â□□ChovÃ¡nÃ vlkÅ¯ sledujeme jiÅ¾ od roku 2012, kdy se vlci k naÅ¡emu regionu poprvÃ© pÅ□iblÃÅ¾ili. Spolupracujeme pÅ□itom s odbornÃky, vyhodnocujeme takÃ© informace od veÅ□ejnosti. DÃky tomu zÃskÃ¡vÃ¡me stÃ¡le vÃce poznatkÅ¯, kterÃ© na jednÃ© stranÄ□ odbourÃ¡vajÃ zaÅ¾itÃ© pÅ□edsudky o vlcÃch, na stranÄ□ druhÃ© pomÃ¡hajÃ v situacÃch, kdy jejich nÃ¡vrat koliduje s lidskÃ½mi Ä□innostmi.â□□*

AleÅ¡ Vorel doplÅ□uje: *â□□SrÃ¡Å¾ky s vozidly patÅ□Ã k nejÄ□astÄ□jÅ¡Ãm pÅ□ÃÄ□inÃ¡m Ãºhynu velkÃ½ch Å¡elem, jako je vlk nebo rys. SouÄ□asnÃ½ pÅ□Ãpad jasnÄ□ ukÃ¡zal, jak nedocenitelnÃ© informace telemetrickÃ½ obojek mÅ¯Å¾e pÅ□inÃ©st, protoÅ¾e doÅ¡lo k vzÃ¡cnÃ© situaci, kdy kolizi pÅ□eÅ¾ilo zvÃÅ□e vybavenÃ© vysÃlajÃcÃm obojkem. MÃ¡me tak unikÃ¡tnÃ pÅ□ÃleÅ¾itost v pÅ□Ã-mÃ©m pÅ□enosu sledovat nÃ¡slednÃ½ osud takto postiÅ¾enÃ©ho jedince.â□□*

V rÃ¡mci REDEMA byli **v letoÅ¡nÃm roce telemetricky sledovÃ¡ni celkem tÅ□i vlci** ve tÅ□ech rÅ¯znÃ½ch vlÄ□Ãch teritoriÃch v Å¡irÅ¡Ã oblasti Ä□eskÃ©ho Å vÃ½carska, jednalo se o jednoho samce a dalÅ¡Ã dvÄ□ samice. SledovÃ¡nÃ polohy v souÄ□asnÃ© dobÄ□ probÃhÃ¡ jiÅ¾ jen u samce, obÄ□ samice obojek ztratily a monitoring jejich polohy tÃm skonÄ□il. MonitorovacÃ obojky jsou konstruovanÃ© tak, aby potÃ©, co splnÃ svou Ãºlohu, samoÄ□innÄ□ odpadly.

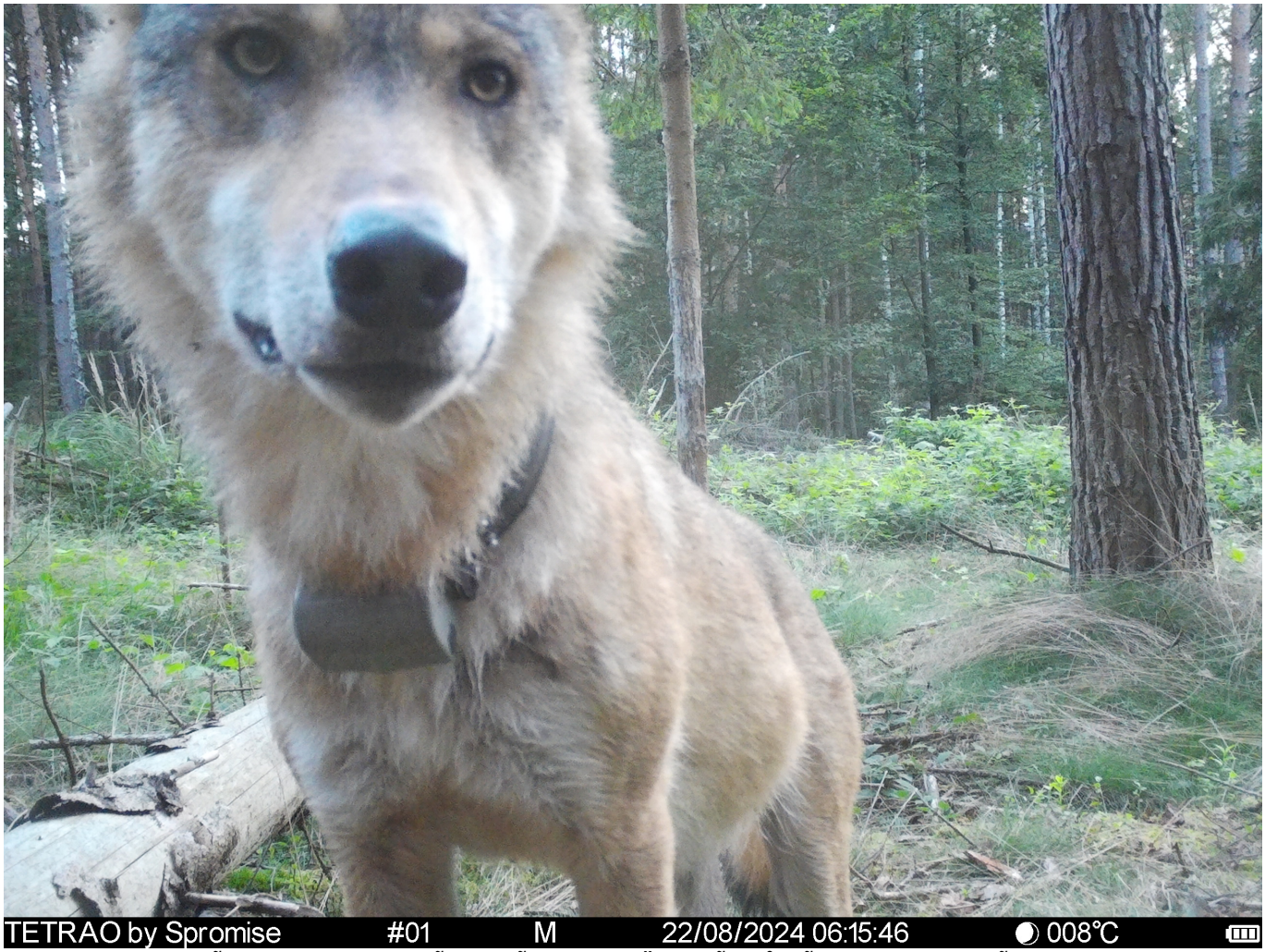
Pro Ãº□ely vÃ½zkumu je **dÃ¡le telemetricky sledovÃ¡no 27 jelenÅ¯ Ä□i lanÃ**, a to jak na Ä□eskÃ©, tak i na nÄ□meckÃ© stranÄ□ regionu. Monitoring obou druhÅ¯ zvÃÅ□at v rÃ¡mci projektu zahrnuje Å¡irÅ¡Ã spektrum metod, mezi nÄ□Å¾ patÅ□Ã napÅ□Ãklad i instalace a pravidelnÃ© stahovÃ¡nÃ dat z fotopastÃ.

BliÅ¾Å¡Ã informace o Ä□esko-saskÃ©m projektu projektu ZvÃ½Å¡enÃ Ãº□innosti managementu jelenÃ zvÄ□Å□e pomocÃ pÅ□eshraniÄ□nÃch pÅ□ÃstupÅ¯ (REDEMA, Ä□Ãslo projektu 100686869), kterÃ½ financuje EvropskÃ¡ unie prostÅ□ednictvÃm vÃ½zvy Interreg Ä□esko-Sasko 2021 - 2027, jsou zveÅ□ejnÄ□ny na strÃ¡nkÃ¡ch: https://wolf.czu.cz/cs/r-19973-projekt-redema

Â

Kolize telemetricky sledovanÃ©ho vlka s osobnÃm automobilem, ke kterÃ© doÅ¡lo 20. listopadu 2024. ZveÅ□ejnÄ□no s laskavÃ½m svolenÃm Å□idiÄ□e vozu, p. Jana Tomana

Vlk s telemetrickÃ½m obojkem v nÃ¡rodnÃm parku Ä eskÃ© Å vÃ½carsko na snÃmku zÂ fotopasti, vzniklÃ©m vÂ lÃ©tÄ 2024, tedy pÅed jeho kolizÃ s osobnÃm autem. Foto: SprÃ¡va NP Ä eskÃ© Å vÃ½carsko/REDEMA



Vlk s telemetrickÃ½m obojkem v nÃ¡rodnÃm parku Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko na snÃmku z fotopasti, vzniklÃ©m v lÃ©tÄ□ 2024, tedy pÅ□ed jeho kolizÃ s osobnÃm autem. Foto: SprÃ¡va NP Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko/REDEMA

Vlk s telemetrickÃ½m obojkemÂ v nÃ¡rodnÃm parku Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko, na snÃmku z fotopasti poÅ□ÃzenÃ©m zhruba tÅ□i tÃ½dny po kolizi s osobnÃm autem. Foto: SprÃ¡va NP Ä□eskÃ© Å vÃ½carsko/REDEMA

Interreg

Kofinanziert von der Europäischen Union
Spolufinancováno Evropskou unií

Sachsen – Tschechien | Česko – Sasko

Foto aktuality

6 reactions

○

I like this

4

○

I'm sad

2

Submit Reset

Sekce webu

PÅ□Ãroda

Source URL:

https://www.npcs.cz/vlk-se-po-srazce-s-autem-podruhe-narodil-unikatni-informace-o-jeho-zotaveni-poskytnul-telemetricky