



## Vlk se po srážce s autem podruhé narodil. Unikátní informace o jeho zotavení poskytl telemetrický obojek



Napsal uživatel [Tomáš Salov](#) dne 13. 12. 2024 - 11:10

- 747 zobrazená

V neobvyklé situaci se ocitl řidič osobního automobilu v českém území. Když dvacetého listopadu kolem osmi hodiny ráno jel po rušné silnici z Dvořákova směrem na Českou Kamenici, bezprostředně před jeho vozem z vbíhl vlk, který se silnici snažil překonat. Ze situace, která zprvu vypadala naprosto beznadějná a při které došlo i k nárazu zvířete do protijedoucího automobilu, vlk vyvážl nakonec údivem. Vypovídá o tom jediné nové data z obojku pro telemetrické sledování, který se vlkovi letos na jaře podařilo nasadit v českém území České zemědělské univerzity v Praze (ČZU) v rámci prováděného výzkumného projektu.

O kolizi s vlkem existuje záznam z palubní kamery osobního automobilu. Záznam řidič poskytl nejprve známému členovi vládních hládek organizovaných Hnutím DUHA a elmy, to je následně předal v rámci z ČZU a Správy Národního parku Česká Šumava, který se do monitoringu volně žijících živočichů rovněž trvale věnuje.

Spolu s dalšími partnery aktuálně pracujeme v českém území na výzkumném projektu REDEMA. Ten je sice zaměřen především na populaci jelena, monitorujeme ale i vlky, abychom měli podrobnější informace o jejich pohybu a zaskali také přesněji představit jejich vlivu na množství jelenů, ať už v Aleji Vorel z Fakulty životního prostředí ČZU, a dodává: *„K metodám monitoringu patří také telemetrické sledování zvířat, zejména jelenů a laně. Vysílací obojky se nám podařilo nasadit i na kolika vládních jedincích, a právě tento přístup nám poskytl unikátní poznatky.“*

Data z telemetrického obojku ukazují, že se vlk z místa srážky uchýlil do nedalekých lesů v národním parku Česká Šumava, kde se pak po několik dní pohyboval na malém prostoru. Postupem času začal okruh svého působení rozšiřovat a v současnosti je aktivní ve většině teritoria. Dokonce již opakovaně překonal silniční komunikaci, na které ke kolizi došlo. Nenáznámo, zda po srážce s vozem má znatelné následky, lze však již vyloučit vnitřní zranění nebo takové, které by vlkovi zcela znemožňovalo lovit. Je navzdory události v poměrně dobré kondici, potvrzuje snímek z fotopasti v národním parku ze dne 10. prosince 2024. V pravěčném štěstí hrudníku je na fotografii viditelná skvrna na srsti, není ale zřejmé, zda s kolizí nějak souvisí.

â€šVlk je jedním z druhů, jehož přítomnosti v přírodě věnujeme velkou pozornost. Vrátil se do oblasti Českého a včcarska poměrně nedávno a jako lid si na něj stále jeví zvyky, mě, â€š Martin Valášek, zoolog Správy Národního parku Českého a včcarsko, a pokračuje: â€šChováni vlků sledujeme již od roku 2012, kdy se vlci k našemu regionu poprvé přiblížili. Spolupracujeme přitom s odborníky, vyhodnocujeme také informace od veřejnosti. Díky tomu získáváme stále více poznatků, které na jedné straně odbourávají zažitá předsudky o vlčích, na straně druhé pomáhají v situacích, kdy jejich návrat koliduje s lidskými činnostmi.â€š

Ale Vorel doplňuje: â€šSrážky s vozidly patří k nejčastějším příčinám úhynu velkých a jelem, jako je vlk nebo rys. Současně pad jasně ukázal, jak nedoceníte informace telemetrického obojek má být přínosná, protože došlo k vzácné situaci, kdy kolizi přehlíde vybavené vysílající obojkem. Máme tak unikátní příležitost v případě mým přenosu sledovat následný osud takto postiženého jedince.â€š

V rámci REDEMA byli v letošním roce telemetricky sledováni celkem tři vlci ve třech různých vlčích teritoriích v ústecké oblasti Českého a včcarska, jednalo se o jednoho samce a dvě samice. Sledování polohy v současné době probíhá již jen u samce, obě samice obojek ztratily a monitoring jejich polohy tím skončil. Monitorovací obojky jsou konstruovány tak, aby potě, co splně svou úlohu, samovolně odpadly.

Pro účely výzkumu je **dále telemetricky sledováno 27 jelenů a tři laně**, a to jak na Českém, tak i na německé straně regionu. Monitoring obou druhů zvířat v rámci projektu zahrnuje ústecké spektrum metod, mezi něž patří například instalace a pravidelné stahování dat z fotopastí.

Bližší informace o ústecko-saském projektu projektu Zvěřové činnosti managementu jelenů zvířecí pomoc přehraníích přístupu (REDEMA, číslo projektu 100686869), který financuje Evropská unie prostřednictvím výzvy Interreg ústecko-Sasko 2021 - 2027, jsou zveřejněny na stránkách: <https://wolf.czu.cz/cs/r-19973-projekt-redema>

â€š

Kolize telemetricky sledovaného vlka s osobním automobilem, ke které došlo 20. listopadu 2024. Zveřejněno s laskavým svolením řidiče vozu, p. Jana Tomana





TETRAO by Spromise #01 M 08/08/2024 06:48:10 015°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národném parku Jeseník v území carsko na snímku z fotopasti, vzniklým v létě 2024, tedy před jeho kolizí s osobním autem. Foto: Správa NP Jeseník v území carsko/REDEMA





TETRAO by Spromise #01 M 22/08/2024 06:15:46 008°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národném parku Jeseník v území carsko na snímku z fotopasti, vzniklým v létě 2024, tedy před jeho kolizí s osobním autem. Foto: Správa NP Jeseník v území carsko/REDEMA





TETRAO by Spromise #01 M 10/12/2024 13:36:43 002°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národném parku Jeseníky v území, na snímku z fotopasti po pádu zhruba tři dny po kolizi s osobním autem. Foto: Správa NP Jeseníky v území/REDEMA

Interreg



Kofinanziert von  
der Europäischen Union  
Spolufinancováno  
Evropskou unií

Sachsen – Tschechien | Česko – Sasko



Foto aktuality



3 reactions

I like this

2

I'm sad

1

Submit

Reset

Sekce webu

[Přijíždějí](#)

---

**Source URL:**

<https://www.npcs.cz/vlk-se-po-srazce-s-autem-podruhe-narodil-unikatni-informace-o-jeho-zotaveni-poskytnul-telemetricky>