



## Vlk se po srážce s autem podruhé narodil. Unikátní informace o jeho zotavení poskytl telemetrický obojek



Napsal uživatel [Tomáš Salov](#) dne 13. 12. 2024 - 11:10

- 990 zobrazená

V neobvyklé situaci se ocitl řidič osobního automobilu v českém včcarsku. Když dvacátého listopadu kolem osmé hodiny ráno jel po rušné silnici z Dvůr Králové směrem na Českou Kamenici, bezprostředně před jeho vozem zvedl vlk, který se silnici snažil překonat. Ze situace, která zprvu vypadala naprosto beznadějná a při které došlo i k nárazu zvířete do protijedoucího automobilu, vlk vyvážl nakonec živě. Vypovídá o tom jediné nové data z obojku pro telemetrický sledování, který se vlkovi letos na jaře podařilo nasadit v české zemědělské univerzitě v Praze (ČZU) v rámci prováděného výzkumného projektu.

O kolizi s vlkem **existuje záznam z palubní kamery** osobního automobilu. Záznam řidič poskytl nejprve známu členovi vládních hládek organizovaných Hnutím DUHA a elmy, to je následně předalo včdcem z ČZU a Správy Národního parku české včcarsko, který se do monitoringu volně živých rovněž trvale věnuje.

*Spolu s dalšími partnery aktuálně pracujeme v českosaském včcarsku na výzkumném projektu REDEMA. Ten je sice zaměřen především na populaci jelena, monitorujeme ale i vlky, abychom měli podrobnější informace o jejich pohybu a záskali také představy o jejich vlivu na množství jelena, a také Aleš Vorel z Fakulty životního prostředí ČZU, a dodává: K metodám monitoringu patří také telemetrický sledování zvířat, zejména jelena a laně. Vysílací obojky se nám podařilo nasadit i na kolika vládních jedincích, a právě tento přístup nám poskytl unikátní poznatky.*

**Data z telemetrického obojku** ukazují, že se vlk z místa srážky uchýlil do **nedalekých lesů** v národním parku české včcarsko, kde se pak po **několik dnů** pohyboval **na malém prostoru**. Postupem času začal okruh svého působení opřít rozšiřovat a v **současnosti je aktivní ve většině teritoria**. Dokonce již opakovaně překonal silniční komunikaci, na které ke kolizi došlo. Nenáznámo, zda po srážce s vozem má znatelné následky, **lze však již vyloučit vnitřní zranění** nebo takové, které by vlkovi zcela znemožnilo lovit. Je navzdory události **v poměrně dobré kondici**, potvrzuje snímek z fotopasti v národním parku ze dne 10. prosince 2024. V pravěčtější hruďku je na fotografii viditelná skvrna na srsti, není ale zřejmé, zda s kolizí nějak souvisí.

â€šVlk je jedním z druhů, jehož přítomnosti v přírodě věnujeme velkou pozornost. Vrátil se do oblasti Českého a v carska poměrně nedívno a jako lid si na něj stále jeví zvyky, mě, â€š Martin Valášek, zoolog Správy Národního parku Českého a v carsko, a pokračuje: â€šChování vlka sledujeme již od roku 2012, kdy se vlci k našemu regionu poprvé přiblížili. Spolupracujeme přímo s odborníky, vyhodnocujeme také informace od veřejnosti. Díky tomu získáváme stále více poznatků, které na jedné straně odbořují a zároveň předsudky o vlčích, na druhé poměhají v situacích, kdy jejich návrat koliduje s lidskými činnostmi.â€š

Ale; Vorel doplňuje: â€šSrážky s vozidly patří k nejčastějším příčinám úhynu velkých a jelem, jako je vlk nebo rys. Současně pad jasně ukázal, jak nedoceníte informace telemetrického obojek má být přínos, protože došlo k vzácné situaci, kdy kolizi přehlíže vybavené vysílají obojkem. Máme tak unikátní příležitost v přímém přenosu sledovat následný osud takto postiženého jedince.â€š

V rámci REDEMA byli v letošním roce telemetricky sledováni celkem tři vlci ve třech různých územích teritoriích v území oblasti Českého a v carska, jednalo se o jednoho samce a dvě samice. Sledování polohy v současné době proběhlo již jen u samce, obě samice obojek ztratily a monitoring jejich polohy tím skončil. Monitorovací obojky jsou konstruovány tak, aby potě, co splně svou úlohu, samovolně odpadly.

Pro účely výzkumu je **dále telemetricky sledováno 27 jelenů a tři laně**, a to jak na Českém, tak i na německé straně regionu. Monitoring obou druhů provádějí v rámci projektu zahrnuje území spektrum metod, mezi nimiž patří například instalace a pravidelné stahování dat z fotopastí.

Bližší informace o úseko-saském projektu projektu Zvěřové činnosti managementu jelenů zveřejně pomocí přeshraničních přístupů (REDEMA, číslo projektu 100686869), které financuje Evropská unie prostřednictvím výzvy Interreg úseko-Sasko 2021 - 2027, jsou zveřejněny na stránkách: <https://wolf.czu.cz/cs/r-19973-projekt-redema>

â€š

Kolize telemetricky sledovaného vlka s osobním automobilem, ke které došlo 20. listopadu 2024. Zveřejněno s laskavým svolením řidiče vozu, p. Jana Tomana



TETRAO by Spromise #01 M 08/08/2024 06:48:10 015°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národném parku Jeskâ v carsko na snímku z fotopasti, vzniklým v létě 2024, tedy před jeho kolizí s osobním autem. Foto: Správa NP Jeskâ v carsko/REDEMA



TETRAO by Spromise #01 M 22/08/2024 06:15:46 008°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národném parku ĀeskĀ Ā vĀcarsko na snĀmku z fotopasti, vzniklĀm v lĀtĀ 2024, tedy pĀed jeho kolizĀ s osobnĀm autem. Foto: SprĀva NP ĀeskĀ Ā vĀcarsko/REDEMA



TETRAO by Spromise #01 M 10/12/2024 13:36:43 002°C

Vlk s telemetrickým obojkem v národném parku Jeseníky v území, na snímku z fotopasti pořízené zhruba tři dny po kolizi s osobním autem. Foto: Správa NP Jeseníky v území/REDEMA

Interreg



Kofinanziert von  
der Europäischen Union  
Spolufinancováno  
Evropskou unií

Sachsen – Tschechien | Česko – Sasko



Foto aktuality



6 reactions



I like this

4



I'm sad

2

Submit

Reset

Sekce webu

[Přijíždějí](#)

---

**Source URL:**

<https://www.npcs.cz/vlk-se-po-srazce-s-autem-podruhe-narodil-unikatni-informace-o-jeho-zotaveni-poskytnul-telemetricky>